

TPO LOKALGRUPPE FREDERICIA

NYHEDSBREV

Jubilæum

Lokalgruppen ønsker hjerteligt tillykke til

Dorrit Thøstesen

med sit 40 års jubilæum d. 1/10

Nyt hold til FA

Det er nu officielt at der rekrutteres et nyt hold togførere i Fredericia primo 2023. Det er efterhånden tydeligt for alle at planlægningen er meget presset, så det kan vi kun hilse velkomment.

Oslo-tur

Lige nu er en flok kolleger af sted på den årlige Oslo-tur. Lokalgruppen har i år støttet ved at sponsorere forplejning på toget.

Tak til Mette Hundebøl for at sørge for det praktiske i den anledning!

Brudsager

Vi har de seneste 2 mdr. registreret:

8x formålet med pausen ej tilgodeset
1x pause inddraget
1x pause for kort (KAC)
10x stammeskift <15 min.
3x manglende TGF1
24x manglende TGF3
53x manglende TGFT
1x manglende OA-tillæg
1x manglende kompensation for helbreds kontrol
2x ulovlige korrigeringer

Tak for indmeldingerne!

Ferie

Jimmi holder ferie i perioden 8-23. oktober.

Nye forringelser for satellithold Struer

Desværre er der blevet indført nye retningslinjer for Struer depot der betyder at man ikke længere kan få faste ture. Det skyldes at antallet af medarbejdere er for lavt til at kunne sikre afløsning inden for korrigeringsreglerne.

Dette gælder både togførere og lokomotivførere i Struer:

- Det vil kun være muligt at køre i reservehold
- Maksimalt 2 tjenester om ugen fra FA
- Ingen weekendture fra FA uden aftale
- Ingen nattjenester fra FA uden aftale
- Der skal være togforbindelse fra og til FA.
- 13 timers overgang før og efter tjenester i FA



Vi regner med sammen med TPO snart at invitere kollegerne i Struer til et lokalt medlemsmøde for at TPO kan fortælle mere om baggrunden for ændringerne og for at vi sammen kan få afdækket hvilke udfordringer satellitholdet forudser i fremtiden.

Nu hvor der ikke er faste ture kan holdet i princippet opretholdes så længe DSB kører på strækningen, forhåbentligt mange år endnu.

Forhandlinger og turlister

Vi havde en god plan for arbejdet på næste års turlister, hvor der var tid til at gennemarbejde et godt resultat. Så fik DSB pludselig den idé at de ville forhandle om tekniske tider og bemanning af tog. Det betød at forudsætningerne for turlistearbejdet pludselig forsvandt og arbejdet blev derfor sat på pause i mange kritiske uger.

Som bekendt lykkedes det os ikke at blive enige i forhandlingerne med DSB, som i stedet har varslet en opsigelse af aftalerne og indføre deres egne—dikterede—tekniske tider og bemandingsprincipper.

Lokalgruppens hjemmeside**www.tpo-fa.dk**

Dit brugernavn = DSB-e-mailadresse

Post: FA dueslag 22

Tømmes ikke dagligt, hastesager bedes meddelt pr. e-mail eller telefon

**Jimmi Schjødt Hansen***Tillidsrepræsentant
Lokalgruppeformand*

Tlf. 24 68 08 38

jisha@djtr.dk

**Bo Willestofte***Tillidsrepræsentant
Lokalgruppenæstformand*

Tlf. 24 68 69 12

bojak@djtr.dk

Arbejdsmiljørepræsentanter
i lokalgruppen:**Lone Flak**

Tlf. 2468 6767

lofla@dsb.dk

Claus Bejerholm Jensen

Tlf. 2468 2129

clbj@dsb.dk

Jeg (Jimmi) deltog i flere af forhandlingerne. Da jeg hørte at DSB kom til TPO med et behov så jeg det som en oplagt mulighed for at få nogle ofte efterspurgte ændringer igennem som kunne forbedre vores trivsel og arbejdsmiljø. Men det blev desværre klart at vores ønsker og behov tilsyneladende ikke vejede lige så tungt som deres.

Der var dog visse elementer som vi godt kunne blive enige om. Hvis DSB havde udvist rettidig omhu og startet disse forhandlinger i starten af året havde vi måske kunnet opnå enighed. Men bestyrelsen i TPO kunne i sidste ende ikke gå med på en aftale hvor vi forærer enorme besparelser væk, uden en passende compensation som på en meningsfuld måde kan forbedre vilkårene for togpersonalet.

DSB Planlægning har efterfølgende inviteret os til at indgå i samarbejdet om turlisterne. Men vi ønsker ikke at være medansvarlige for en turliste der ikke er baseret på indgåede aftaler og som oven i købet er udarbejdet under et enormt tidspres. Den må DSB selv stå til ansvar for.

Derfor beder vi jer foreløbigt at rette alle henvendelser vedrørende de kommende turlister og hold til jeres togpersonaleleder.

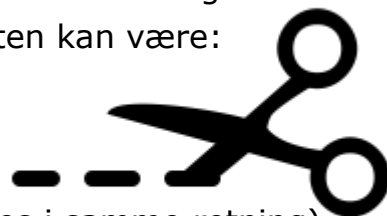
Vi regner med snart at invitere lokalgruppen til et medlemsmøde hvor hovedtemaet vil være de kommende ændringer samt baggrunden for disse.

Forkortelser er også korrigeringer

Vi er i TPOs bestyrelse blevet enige om den tolkning at en forkortelse af en tjeneste også er en "korrigering" og overtrædelser vil blive behandlet som brudsager.

Det betyder at en korrigering enten kan være:

- En forlængelse
- En forkortelse
- En forskydning (både møde- og sluttid flyttes i samme retning)



Korrigeringsreglerne har 3 faser:

- Faste ture (jf. turlisten) må forlænges, forkortes eller forskydes med op til 120 minutter indtil den fremgår på månedslisten 28 dage før tjenesten.
- Ture på månedslisten må forlænges, forkortes eller forskydes med op til 45 minutter indtil den fremgår på arbejdssedlen (PDS) 8 dage før tjenesten. (for faste ture må de 120 minutter stadig ikke overskrides).
- Ture på arbejdssedlen må hverken forlænges, forkortes eller forskydes uden forudgående aftale.
Husk at hvis du *aftaler* en forlængelse med under 8 dages varsel afregnes forlængelsen altid som overarbejde. Vi ser desværre eksempler på at dette ikke overholdes! Så hold øje med dette og giv besked hvis du oplever det samme.