

TPO LOKALGRUPPE FREDERICIA

NYHEDSBREV

Normperiode starter

Ny normperiode starter 1. januar. Hvis du har kørt over norm i fjerde kvartal af 2021 er det et brud på arbejdstidsaftalen. Indlever i så fald dokumentation til lokalgruppen.

Gavekort

Der er sendt en nytårshilsen med gavekort til 7/Elven ud til alle medlemmer pr. e-mail. Hvis du imod forventning ikke har modtaget det bedes du kontakte os.

Kommende møder

9. februar 2022
Lokalgruppemøde

Seneste TPO-info

[21/2021](#)

Coronarestriktioner

[22/2021](#)

Lempelser ifm. coronarestriktioner

[23/2021](#)

Ny pauseregulering

[24/2021](#)

Julehilsen

Tilmeld dig nyhedsbrevet på www.tpo-dsb.dk/nyhedsbrev

Corona—opsummering

Man skal følge godt med for at holde styr på gældende Coronarestriktioner, som typisk vedtages og udgives med meget kort varsel.

Vi opsummerer her vores egne rettigheder og pligter (information om restriktioner for passagererne betragter vi som en ledelsesmæssig opgave).

Vær opmærksom på at vi som medarbejdere ikke længere er undtaget fra at bære mundbind eller visir hvis vi kan fremvise gyldigt Coronapas.

Da kravet om Coronapas i IC-tog kun gælder passagerer og ikke personalet vil der ikke gives kompensation for tests m.v.—med mindre du får et direkte skriftligt påbud herom.

Der er i Tyskland dog krav om Coronapas for togpersonale der kører til Flensburg. I DSB har man valgt at håndtere det på den måde at man kan fritages fra kørsel til Tyskland ved at kontakte sin nærmeste leder, hvis man ikke i forvejen har et gyldigt Coronapas.

Vi er blevet spurgt om vi overhovedet har lovhjemmel til at udstede kontrolafgifter ved manglende Coronapas. DSB har ikke bare lov til at udstede afgifter, men er faktisk *forpligtet* til det under strafansvar. Se evt. link til bekendtgørelsen nedenfor.

Hvis du vil vide mere:

[Bekendtgørelse om krav om Coronapas i IC og lyntog](#)

[Bekendtgørelse om krav om mundbind eller visir i kollektiv trafik m.v.](#)

[Bekendtgørelse om Coronapas og test på arbejdspladser](#)

Valg af suppleant

Der er valg til suppleant ved lokalgruppemødet d. 9. februar.

Lokalgruppens suppleant kan deltage i bestyrelsesmøder i TPO når lokalgruppens for- eller næstformand er forhindret og deltager som delegeret ved Dansk Jernbaneforbunds kongres.

Suppleanten vælges for 2 år ad gangen. Nuværende suppleant er Mai Britt Iversen.

KONTAKT

Lokalgruppens hjemmeside

www.tpo-fa.dk

Dit brugernavn = DSB-e-mailadresse

Post: FA dueslag 22



Jimmi Schjødt Hansen

*Tillidsrepræsentant
Lokalgruppeformand*
Tlf. 24 68 08 38
jisha@djtr.dk



Bo Willestofte

*Tillidsrepræsentant
Lokalgruppenæstformand*
Tlf. 24 68 69 12
bojak@djtr.dk

Arbejdsmiljørepræsentanter
i lokalgruppen:

Lone Flak
Tlf. 2468 6767
lofla@dsb.dk

Claus Bejerholm Jensen
Tlf. 2468 2129
clbj@dsb.dk

Overgang til ny turliste

10. januar overgår vi til den nye turliste. Formentlig vil vi opleve visse mangler og uhensigtsmæssigheder, såsom manglende klargøring eller lignende. Meld dem gerne ind til os, så vil vi gå videre til Planlægning med dem.

Som udgangspunkt skal der planlægges klargøring af togsæt fra alle udgangsstationer. I visse tilfælde kan der klargøres undervejs, hvis man f.eks. kører PAS i et regionaltoget, som overgår til IC.

Turlisten er gældende 1 år. Alle ændringer i løbet af året skal ske i henhold til gældende korrigeringsregler.

Ny arbejdstidsaftale

I over to år har TPO og DSB været uenige om reglerne for pauser i forbindelse med reservetjenester. Vi har fra starten syntes at det gav mening med særlige regler for reserver, men har principielt holdt fast i at arbejdstidsdirektivet også gælder ved reserver, så længe der ikke er indgået en anden aftale. Den kunne DSB i sidste ende ikke løbe fra.

Alle der har indmeldt brudsager om manglende pause i forbindelse med kørsel i reserve har tidligere fået tilskrevet 0,5 timer afspadsering pr. brud.

Der er nu også underskrevet en revideret arbejdstidsaftale som kan læses [her](#).

Kort sagt skal der fremover planlægges en pause i reserver, hvis man arbejder over 5 timer i eller ved tog.

Læs evt. mere i [TPO info 23/2021](#).

Enmandsbetjente 8xx-tog

Fra 10. januar vil 8xx-tog være enmandsbetjente mellem Esbjerg og Kolding.

Når vi modtager et tog fra Esbjerg bør der allerede være sørget for korrekt skiltning og oprigning af DSB 1'. Når vi forlader toget i Kolding i retning mod Esbjerg skal der ikke rigges ned.

Vi opfordrer alle til at informere deres leder hvis I oplever problemer, f.eks. svind, manglende klargøring eller andet.

I de fleste tilfælde vil man holde pause i Odense og der vil være 15 minutters overgange i Kolding. Det er tilladt men det kan blive sårbart for rettidigheden. Det har vi påpeget og det er DSBs problem.