



NYHEDSBREV TPO FREDERICIA

27. januar 2021

Justeringer til K21

Som ofte med nye turlister er der konstateret nogle fejl og mangler. Flere af dem er blevet / bliver justeret efter vores henvendelse. Vi hører gerne fra jer hvis I oplever flere fejl eller mangler.

- IC108 manglede klargøring mandag-torsdag, dette bliver tilføjet TG1 og TG3.
- Pas-rejse i M6516 Kh-Cph er flyttet til RE 1334, fordi materieltoget ofte kørte før tid. Regionaltoget kører "lige til døren" i KAC.
- L10 havde ved en fejl kun 7 minutters klargøring, den er rettet til 10.
- TGF til 308 kører pas i 2708 og klargør undervejs. Der var ikke tid til klargøring i Odense når man ankom med L6.
- Regionaltogsløb til Sg i RE4335/4326 foregik i dobbeltdækker og er derfor erstattet af en tur til Kk og Cph i stedet for.

Bemærk at disse ændringer tæller som korrigeringer. De godkendte turlister, som vi har liggende på hjemmesiden, er stadig gældende for hele året.

Det har også vist sig at TGC er bortfaldet på vores (i normalsituation) travle morgentog 806 og 810. Det vil vi bringe op i Planlægningsudvalget ved førstkomende lejlighed.

Gavekort

Du burde have modtaget dit gavekort til 7-Eleven pr. SMS d. 22/12. Hvis du ikke har modtaget et gavekort så kontakt venligst Jimmi på jisha@dsb.dk. Hvis du skifter telefon eller ved en fejl har fået slettet beskeden har vi mulighed for at få det genudsendt.

Husk at få brugt kortet!



Medlemsnyt

Forflyttelser:

Dennis Larsen er flyttet fra Fredericia "hjem" til Esbjerg depot pr. 3/1.

Vi byder desuden velkommen til Michael Stengaard, som kommer til Fredericia fra København d. 1/2.

Arbejdsulykker

Husk at melde alle ulykker og tilløb til ulykke ind i DIS og til Dansk Jernbaneforbund. Som noget nyt skal du også selv oprette arbejdsulykker.

Bemærk at psykisk chok også er en arbejdsulykke, f.eks. ved trusler eller hvis du er vidne til overfald eller en ulykke. Selv om du kun føler dig let påvirket er det vores anbefaling at få det registreret alligevel. Over en lang karriere kan det være mange små påvirkninger som til sidst får bægeret til at flyde over. I sådan et tilfælde er det bedst at have alle hændelser registreret. Det er ikke vores vurdering at en hændelse behøver medføre fravær for at være en arbejdsulykke.

Hvis du skal indmelde egen ulykke, skal du gøre det under Overordnet indmeldingstype "Arbejds miljø; Arbejdsulykker". Det gælder både fysiske og psykiske skader, herunder overfald og trusler.

Hvis du skal indmelde tilløb til ulykke, skal du gøre det under "Arbejds miljø; Tilløb til ulykke". Den kan f.eks. bruges hvis et klaptrin ikke er gået ud, men du opdager det i tide, eller hvis en baldakin falder ned uden du bliver ramt. Kort sagt, alle hændelser der kunne have resulteret i en ulykke, men ikke gjorde det.

Indmeldingstypen "Personskade" bruges f.eks. ved personpåkørsler eller andre forhold omkring passagerer.

Dansk Jernbaneforbund modtager ikke automatisk underretning om arbejdsulykker. Underretning skal derfor sendes til arbejds skadesagsbehandler Mikael Kristensen på mk@djf.dk.

Vi er dig gerne behjælpelige med at indmelde arbejdsulykker eller tilløb til ulykke og det samme er arbejds miljørepræsentanterne!

OBS! Covid-19 kan også være en arbejdsulykke

Hvis du kan "sandsynliggøre" at du er blevet smittet med Covid-19 i forbindelse med dig arbejde kan dette anmeldes som en arbejds skade eller erhvervssygdom!

2. Anerkendelse af sygdom med COVID-19 som en arbejds skade

Sygdom med COVID-19 kan anerkendes som en arbejds skade enten som en arbejdsulykke eller en erhvervssygdom.

Om en anmeldelse skal behandles som en ulykke eller en erhvervssygdom afhænger af en vurdering af varigheden af den sygdomsramtes udsættelse for smitte i forbindelse med arbejdet. Det bemærkes dertil, at det ofte ikke vil være muligt for sygdomsramte at dokumentere en konkret smitte som følge af arbejdet og i stedet vil en sandsynliggørelse af smittefare være tilstrækkeligt.

<http://at.dk/regler/at-vejledninger/vurdering-arbejdsskadesager-covid-19/>

Med venlig hilsen,

Bo & Jimmi