



NYHEDSBREV TPO FREDERICIA

TURLISTE K21 SPECIAL

7. oktober 2020

Holdvalg i Fredericia

Desværre har Planlægning har besluttet at skære 12 faste holdpladser væk i Fredericia og DSB har valgt at det er hold Fa06 der skæres bort.

Som konsekvens af nedlæggelsen skal Fredericia ud i et holdvalg. Holdvalget vil blive forestået af holdansvarlige Karsten Cordtz. Lokalgruppebestyrelsen vil følge med på sidelinjen for at sikre at holdvalget foregår på en fair måde.

Først og fremmest skal vi pointere at lokalgruppebestyrelsen ikke har været med til at træffe denne beslutning eller på nogen måde støttet op om den. Planlægning forholder sig ret til suverænt at bestemme over depoternes holdstruktur. Lokalgruppens involvering i turlisterne er primært at sikre en fair fordeling og hensigtsmæssig placering af de tildelte ture i de oprettede hold.

Beslutningen om at nedlægge hold 6 begrundes med mangel på ture om fredagen og søndagen. Det problem havde vi allerede sidste år og i år blev det kun forværret. Vores forslag om at opdele nogle af de lange ture, afskaffe skubbeweekender og vende kørsel fra andre depoter er blevet afvist. Vi er meget uforstående overfor hvorfor der ikke er taget hensyn til antallet af medarbejdere under udarbejdelse af turene.

Ifølge drejebogen for holdvalg indplaceres vi på holdvalgslisten efter ansættelsesanciennitet i DSB. Det vil sige at anciennitet fra andre jobfunktioner i DSB tæller med, men andre statslige arbejdspladser gør ikke. Har din ansættelse været afbrudt i op til et år, vil du beholde din oprindelige ansættelsesanciennitet fratrasket fraværperioden. Har ansættelsen været afbrudt i over et år tæller ancienniteten fra seneste ansættelsesperiode. Er der sammenfald imellem anciennitet hos to medarbejdere er det højeste levealder der tæller.

Efter holdvalget vil alle tidligere ventelister slettes og en ny oprettes, hvori de medarbejdere som ikke fik deres 1. prioritet opfyldt vil blive indplaceret efter anciennitet.

Turlister Fredericia K21

Turlisterne K21 for Fredericia er færdigarbejdet. Denne gang har holdrepræsentanterne desværre ikke været involveret. Vi har i stedet valgt at prioritere at få sat gang i holdvalg hurtigst muligt, så vi kan få vished over vores tjenester efter 13/12. Samtidig var vi underlagt tavshedspligt vedrørende nedlæggelsen af hold 6 og kunne derfor dårligt indkalde holdrepræsentanterne til møde. Det håber vi på forståelse for. Vi har forsøgt at tilgodese holdenes ønsker så vidt muligt samtidig med at vi også ramte en norm på minimum 7:24.

Det er lykkedes at få ændret mange af de længste tjenester på over 9 timers længde så vi nu kun har 13 ture ugentligt, mod 33 i K20 og 44 i det oprindelige udkast til K21. Det er vi ganske godt tilfredse med.

Der er dog stadig udfordringer med at balancere normen og holdenes ønskede rammer. Kun natholdet er sluppet af sted med en norm på under 7:24 og det betyder at holdene må finde sig i tjenester der stikker udenfor de ønskede rammer. Det skal dog siges at alle tjenester i morgenhold ligger inden for en rimelig snæver tidsramme på ca. 12 timer og med undtagelse af lørdagen gør det samme sig gældende for aftenhold (4).

Placeringen af pauser har været et problem på ture til Aalborg og Aalborg Lufthavn. Nogle af dem har vi fået rykket, men vi har valgt at acceptere en del pauser i Aarhus, da vi gerne vil have afvekslingen i hvor vores ture bringer os hen i landet – vi har nemlig klart flest ture til København.

Ellers består de største nyheder primært i et par løb med regionaltog til Holbæk og Slagelse, samt selvfølgelig ture til Aalborg Lufthavn.

Der er ingen faste ture til Struer, da de tog vi har tilbage på strækningen skal dækkes af et 14 mands satellithold i Struer. Satellitholdet bliver en del af vores lokalgruppe.

Holdene i en nøddeskal

Fa01: Blandet kørsel – mod uret – traditionelt fridagssystem

Tidsramme: 4.53-23.32 (2 ture før kl. 5.23 for at sikre tidligt fri til fridag)

11 ture over 8½ timer

3 togreserver

Weekendtimer: 99:48

Norm 7:24

Vi har gjort hvad vi kunne for at sikre lange fridage, men særligt på fredage og søndag har det været svært at få de blandede hold tidligt hjem, da vi ikke havde nok ture til holdene.

Fa02: Blandet kørsel – mod uret – hver anden weekend fri

Tidsramme: 5.13-1.30 (kun én reserve efter 22.58 for at sikre længere fridag)

11 ture over 8½ timer

4 togreserver

Weekendtimer: 99:13

Norm 7:24

Vi har gjort hvad vi kunne for at sikre lange fridage, men særligt på fredage og søndag har det været svært at få de blandede hold tidligt hjem, da vi ikke havde nok ture til holdene. Fridagssystemet i hold 2 gør det også svært i 2-dages mødegange at møde sent og gå tidligt hjem.

Fa03: Tidligste ture (korrigeret for norm) – hver anden weekend fri

Tidsramme: 2:43-14:53

6 ture over 8½ timer

5 togreserver

Weekendtimer: 90:37

Norm: 7:24

Selv om morgenturene er blevet trukket under de 9 timer er det stadig nødvendigt med nogle længere ture for at få normen til at gå op, da mange morgenture kun er 6 timer lange. Det giver derfor holdet en forholdsvis sen bagkant kl. 14.32 (én gang kl. 14.53). Det er dog en forbedring på en time i forhold til K20.

Fa04: Næstsene ture (korrigeret for norm) – traditionelt fridagssystem

Tidsramme: 13:53-04:23 (efter kl. 2 kun i weekenden)

1 tur over 8½ timer

5 togreserver

Weekendtimer: 90:37

Norm: 7:24

Nogle aftenture har måttet gå til hold 5, da natreserven er blevet afskaffet. Om lørdagen gør behovet for tryghedsbemanding det dog stadig nødvendigt for aftenholdet at arbejde til frem til kl. 04:23. Derudover lægger alle turene i rammen 13:53-1:26, hvilket er en klar forbedring i forhold til K20, hvor nogle ture startede allerede 12.13. De tidligste ture er så vidt muligt placeret op til fridage. Holdet har kun én tur på over 8:07 i længde.

Fa05: Seneste ture – hver anden weekend fri

Tidsramme: 17:23-07:22

0 ture over 8½ timer

6 togreserver

Weekendtimer: 93:20

Norm: 7:18

Natreserven er blevet afskaffet, hvilket har gjort et godt indhak i antallet af nattjenester. Tidligste ture møder kl. 17:23 og de er så vidt muligt lagt op til fridage. Sådan kunne det lykkes at opretholde natholdet med 12 pladser. Planlægningen har accepteret en undernorm på 7:18, da holdet ikke kan køre tjenester over 8 timer. Om torsdagen findes en tur, hvor man møder til ekstrareserve kl. 23.59, efterfulgt af en tur til Odense. Det er en meget meget tidlig morgentur vi bad om at få ændret til nat, så der var en ekstra nattur til holdet.

Fa07: Næsttidligste ture (korrigeret for norm) – traditionelt fridagssystem

Tidsramme: 4:30-15:32

14 ture over 8½ timer (på 12 uger)

4 togreserver (på 12 uger)

Weekendtimer: 97:54 (på 12 uger)

Norm: 7:24

Da det er blevet aftalt med holdene at hold 3 skal have de tidligste ture og hold 7 helst ikke møder før kl. 04, har det betydet at mange af de morgenture der var tilbage var den lange variant, hvilket giver en overvægt af tjenester på over 8½ timer i forhold til andre hold.

Holdet er dog blevet et udmærket "semimorgenhold" for dem som hellere vil møde lidt senere om morgenen men til gengæld ofte kommer hjem efter middag. De tidligste ture er forsøgt lagt op til fridage. Tidsrammen for holdet er ret snæver, nemlig 11:02.

Da det er et seksmandshold, vil hver anden skubbeweekend blive "skubbet tilbage" således at arbejdsdagen om lørdagen byttes med fridagen mandag. Vi har fået lavet en aftale om en fast tur, så mandagen ikke kommer til at være en rådighed. Tjenesten har samme norm (6:00) og er en morgentur fra 4.53-11.53.