



NYHEDSBREV TPO FREDERICIA

28. september 2020

Mobiludrulning

Vi har alle modtaget e-mails vedrørende udskiftning af telefoner og udlevering af betalingsmoduler.

Her fremgår det at det forventes at vi har klargjort udstyret inden vi møder op til ombytning. Dette inkluderer 30 minutter til backup af telefonen og 30 minutter til opdatering af telefonen, alt imens denne er på trådløst netværk og koblet til en stikkontakt. Herefter skal der afsættes 30 minutter til udlevering og ombytning indenfor åbningstiderne.

Det tyder på at nogen har en meget forkert opfattelse af vores arbejdsdag. Et ophold af den længde (som ikke er vores pause!) i nærheden af et servicecenter indenfor de oplyste åbningstider er en sjældenhed. Eller måske håber de bare på at de altid pligtopfyldende togførere afsætter tid i deres fritid til mobiludrulningen?

Men der er altså tale om *arbejdsopgaver* og derfor skal det selvfølgelig foregå i *arbejdstiden*. Vi har gjort de ansvarshavende opmærksomme på at mange togførere vil få svært ved at nå disse opgaver i deres sædvanlig turforløb og at de derfor bør tjenestefordeler opgaverne, hvis de altså ønsker at få mobiludrulningen overstået indenfor en overskuelig fremtid.

Vi har ikke fået svar på vores henvendelse men vi forventer selvfølgelig at DSB har ansvar for at alle medarbejdere får mulighed for at overstå mobiludrulningen indenfor deres arbejdstid inden udgangen af oktober.

Hvis du igangsætter mobiludrulning på en reserve, så husk at aftale med turlisten på forhånd at du ikke vil være kontaktpar i pågældende periode.

Norm- og UA tæller

Noget af det der helt forståeligt frustrerer mange i øjeblikket, er diverse IT systemer – særligt Ferieplanen. Vi kan nu glæde jer med at en norm- og UA-tæller skulle være lige på trapperne. Det skulle gerne give et større overblik. Vi har hørt den skulle komme i slutningen af september (men ikke hvilket årstal).

Der er fortsat opmærksomhed på de spærringer der ligger i Ferieplanen, f.eks. når ny UA udløber og skal konverteres til gammel UA. Det er et klart problem at vi reelt set ikke kan bruge den frihed vi har optjent, fordi der ligger disse spærringer i systemet. Vi håber på en snarlig løsning på det problem.

Brudsager

Vi har netop gennemgået de brudsager vi har modtaget de sidste par måneder og videresendt dem til områdeguppen. Der er tale om påfaldende få brudsager, både på bemanning og arbejdstidsregler. Vi håber det betyder at alting går rigtig godt! Hvis vi ikke får brudsager indleveret, så får vi ikke et retvisende billede af "rigets tilstand". Vi kan ganske enkelt ikke påpege et problem som vi ikke kan dokumentere.

Seneste brudsagsmøde mellem TPO og DSB var planlagt i marts men blev udskudt grundet Corona. Der er planlagt et nyt møde d. 5/10. Det er aftalt at der til mødet kun behandles de sager som skulle have været med til foregående møde. Derved bliver der dannet en præcedens som gør at senere brudsager kan behandles hurtigere – vores aftalegrundlag har jo ændret sig meget siden sidst!

Da vi har mange nye medlemmer, kommer her en hurtig forklaring om brudsager:

En brudsag er et brud på de aftaler vi har med DSB, herunder overenskomsten, samt love såsom arbejdsmiljøloven (du kan læse vores aftaler på www.tpo-fa.dk).

En formodet brudsag indleveres til lokalgruppebestyrelsen som vurderer om de skal videresendes til områdeguppen (TPO). De behandles så på en lokalforhandling med DSB, kaldet "brudsagsmøder". Brudsager der anerkendes udløser kompensation til pågældende medarbejder, oftest i form af afspadsering.

Brud på bemandings- og arbejdstidsaftalen er de mest gængse. Men en brudsag kan selvfølgelig også på overenskomst eller andre lokalaftaler, lønforhold eller lignende. Dem vil vi hellere end gerne høre om!

Oplever du manglende bemanning:

- 1) Kontakt turlisten for at få manglen rettet
- 2) Hvis manglen ikke rettes, udskriv en bemanningsliste, notér hvilken tjenestefordeler du har talt med i Turlisten og aflever den så i dueslag 22 i Fredericia (nederst til venstre i check-in rummet) eller tag et foto/screenshot og send til jisha@dsb.dk

Oplever du et brud på arbejdstidsaftalen, for eksempel:

Ulovlige korrigeringer
Manglende pause i tur > 6 timer (også når sendt ud på reserve)
Pause i starten / slutningen af ture
Stammeskift < 15 minutter
... og meget, meget mere!

- 1) Kontakt tjenestefordeler eller turlisten for at få fejlen rettet
- 2) Hvis fejlen ikke rettes, udskriv arbejdsseddel eller anden relevant dokumentation, notér hvilken tjenestefordeler du har talt med og indlæver på ovenstående måde til lokalgruppen.

FAQ opdateret

Vi har opdateret vores dokument med ofte stillede spørgsmål. FAQ'en kan findes på vores hjemmeside under "Aftaler". Husk at skifte den gamle ud hvis du har gemt en på telefonen eller i Onedrive.

Kommende møder

- 30. september: Tillidsmandsmøde i TPO (valg til formand og næstformand)
Bo og Mai Britt deltager
- 1. oktober: Konstituerende bestyrelsesmøde i TPO
Bo deltager
- 13. oktober: Møde i planlægningsudvalget
Jimmi deltager
- 27.-28. oktober: Dansk Jernbaneforbunds 55. ordinære kongres
Jimmi, Bo & Mai Britt deltager
- 3. november: Opfølgningsmøde vedr. nyt depot i Fredericia
Jimmi og Lone deltager
- 9. november: Ekstraordinært lokalgruppemøde i Struer
Jimmi deltager