



NYHEDSBREV TPO FREDERICIA

4. september 2020

Adgang til www.tpo-fa.dk

Alle burde nu have fået en mail fra WordPress om adgang til hjemmesiden. Hvis du ikke har fået den så kontakt Jimmi så du kan blive oprettet.

Hvis noget er gået galt under oprettelsen, kan du gå ind på hjemmesiden og trykke "mistet adgangskode" og taste din DSB-e-mailadresse ind. Så kommer der et nyt link til dig, hvor du taster din nye adgangskode og trykke "nulstil".

Ved at sikre at kun medlemmerne har adgang til hjemmesiden kan vi nu bruge hjemmesiden til nogle flere ting uden at skulle bekymre sig om datasikkerhed. F.eks. har vi tilføjet en side med ferietal, hvilket har været meget efterspurgt.

Har du andre forslag til hvad vi skal lægge op på hjemmesiden, så kontakt Jimmi.

P.S. Når du åbner hjemmesiden fra en mobiltelefon skal du trykke på de tre vandrette streger for at åbne menuen.

K21 tjenester

Vi har modtaget udkast til tjenesterne fra turlisten K21. De er ikke lagt i tur endnu, men vi har i første omgang fået mulighed for at komme med bemærkninger til turenes indhold.

Turene for satellitholdene er sendt direkte til holdrepræsentanterne. Det synes vi giver bedst mening da de kender de lokale ønsker og behov.

For Fredericias vedkommende mister vi nogle ture, hvilket primært skyldes manglen på Struerture. Samtidig oplever vi dog – stik imod tidligere udmeldinger i planlægningsudvalget – at antallet af ture over 9 timer er yderligere forøget i år! Det er vi mildt sagt utilfredse med. Vi har kommet med en række konkrete forslag til hvordan nogle af turene kan udjævnes og ser meget frem til det endelige resultat. Vi har samtidig påpeget at pausen i en del af turene ikke var placeret således at formålet med pausen tilgodeses, dette var oftest i forbindelse med ture til Aalborg og Aalborg Lufthavn.

Vi ser nu frem til det endelige resultat, som så i samarbejde med planlægningen skal fordeles i holdene. I hører naturligvis fra os så snart vi har noget vi kan vise frem.

Ledige pladser i Od

Vores tre overenskomstansatte kolleger i Odense bliver virksomhedsoverdraget til Arriva d. 13/12. Der bliver derfor tre ledige pladser i satellitholdet. Det er aftalt at medarbejdere der er flyttet fra Odense i forbindelse med depotoptimeringen har forsteret, herefter gælder DSB anciennitet. Du kan søge en af pladserne skriftligt til Karsten Cordtz.

Korrigerig PI

Hvis du er praktikindøver skal du selvfølgelig være fleksibel og bidrage til at få vores nye kollegers uddannelse til at hænge sammen, hvilket jeg ved alle praktikindøvere også er indforstået med. Når det så er sagt er også praktikindøverne omfattet af korrigeringsreglen på 120 minutter. Der er altså ikke givet carte blanche for at korrigere en praktikindøvers tjenester voldsomt uden foregående aftale med vedkommende, heller ikke selv om der er sendt et forvarsel pr. e-mail. Hvis din tjeneste er korrigeret med mere end 120 minutter *uden forudgående aftale* er der tale om en brudsag, som du gerne må lægge i lokalgruppens dueslag (22).

Mundbindskontrollanter i Midttrafik

Flere kolleger har oplevet at møde medarbejdere fra Securitas i togene på strækningen Vejle-Struer, som efter sigende er sendt ud af Midttrafik for at kontrollere om passagererne bærer mundbind. Midttrafik har bekræftet at de har hyret Securitas til opgaven, men kun i busser.

Der er sandsynligvis tale om en misforståelse imellem Midttrafik og Securitas. Ikke desto mindre er arbejde i tog noget der hører under Dansk Jernbaneforbund og det er derfor blevet indskærpet overfor Midttrafik at der her er tale om en overenskomstfjendtlig handling såfremt medarbejdere "udefra" udfører vores arbejdsopgaver i toget. DSB har ligeledes kontaktet Midttrafik og bedt om en redegørelse.

SECURITAS HAR INTET AT GØRE I VORES TOG!

Hold 2

12 nye togførere blev ansat i Fredericia 3/8 og er nu i gang med deres anden praktikperiode. Uddannelsen skrider godt fremad og vi er sikre på vi får nogle rigtigt gode kolleger ud af det.

På grund af mangel på praktikindøvere oplever vi dog at nogle af eleverne kobles på indøvere fra Aarhus. Derved møder de på forskellige depoter og eleven er alene i mødetiden, hvor de skal forberede sig til turen. Det synes vi er uholdbart og opfordrer DSB til at man i stedet udnævner nogle flere praktikindøvere i Fredericia.

Tag godt imod dem når I møder vores nye kolleger ude på skinnerne!

Medlemsnyt

I medlemsnyt vil vi fortælle om nye medlemmer af lokalgruppen og forflyttelser. Vi skriver ikke uopfordret om medlemmer der forlader firmaet, idet dette i højere grad kan være en privat sag.

Nye medlemmer

Lokalgruppen kan byde hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer:

Jens Hvid Kongaa, som flyttede fra Aarhus til Fredericia depot d. 1/9.

Fra hold 2:

Susi Søderkvist,
Anne Mette Leman Rasmussen,
Mikael Fobian Krogh,
Simon Kolagar,
Lonnie Almy og
Anja Solveig Rasmussen

Også kan vi med glæde konstatere at hele hold 1 nu er medlemmer. Så hermed et forsinket velkommen til:

Kenneth Bak Rios,
Karina Lykke Wærnskjold-Thiesen,
Lone Lincoln Steffensen,
Charlotte Dollerup Boel,
Heidi Laumark,
Anette Risum Magnussen,
Casper Berggreen Andersen,
Mette Jepsen,
Claus Bejerholm Jensen,
Nahi Abou-Hantach og
Danni Simanec Kristensen.

Forflyttelser

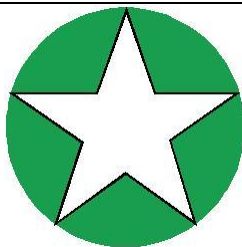
Gitte Dyhr Larsen flyttede fra Fredericia til Odense depot d. 1/9.

Arbejdsmiljø nyhedsbrev

Arbejdsmiljøorganisationen er et samarbejde mellem ledelsesrepræsentanter og medarbejderrepræsentanter. Medarbejderrepræsentanterne har nu oprettet et nyhedsbrev hvor de kan skrive lidt mere "lige ud af posen" direkte fra kollega til kollega. Det anbefaler vi at man tilmelder sig. Læs mere på næste side...

God arbejdslyst!

Jimmi & Bo



Arbejdsmiljø-spam!

Arbejdsmiljørepræsentanterne hos Togpersonalet synes at vi mangler en "kanal" til at kommunikere

til jer kollegaer som supplement til de nyhedsbreve der sendes fra Arbejdsmiljøgruppen

sammen med arbejdsmiljølederne.

Derfor vil vi forsøge os med en mailliste, som vi håber du vil tilmelde dig.

Hvor tit?

Det ved vi ikke endnu.

Vi vil bestræbe os på at sende relevant info om arbejdsmiljø til jer, men naturligvis uden at spamme jer. Et bud vil være 6-10 gange om året.

Hvordan?

Du sender en mail til FT@dsb.dk

•Dit navn •Dit depot •Du kan bruge din DSB- eller din private mailadresse.

Hilsen arbejdsmiljørepræsentanterne

Fredrik Meldgaard Schrøder

Helle Hvidkjær

Johnny Bundesen

Bjarne Vinum

Lone J Flak

Lonnie Danebod

Marianne Hvitfeldt Raben

Maria Vegeberg Laursen

Jean Bouduin

Franciska Moser Sørensen